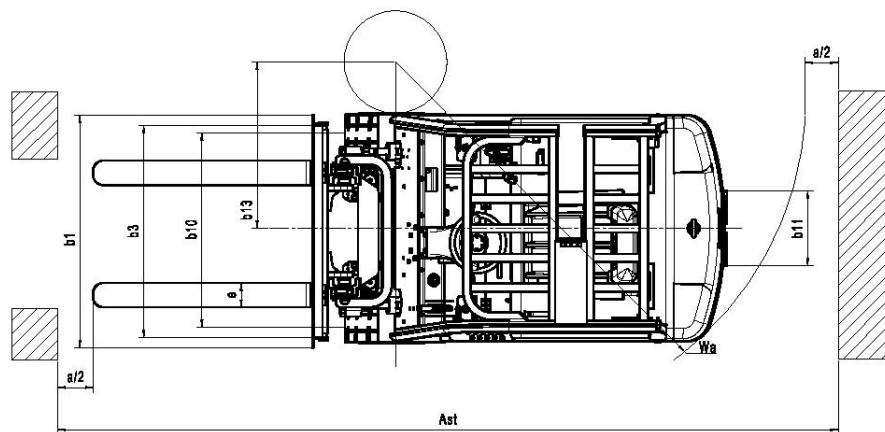
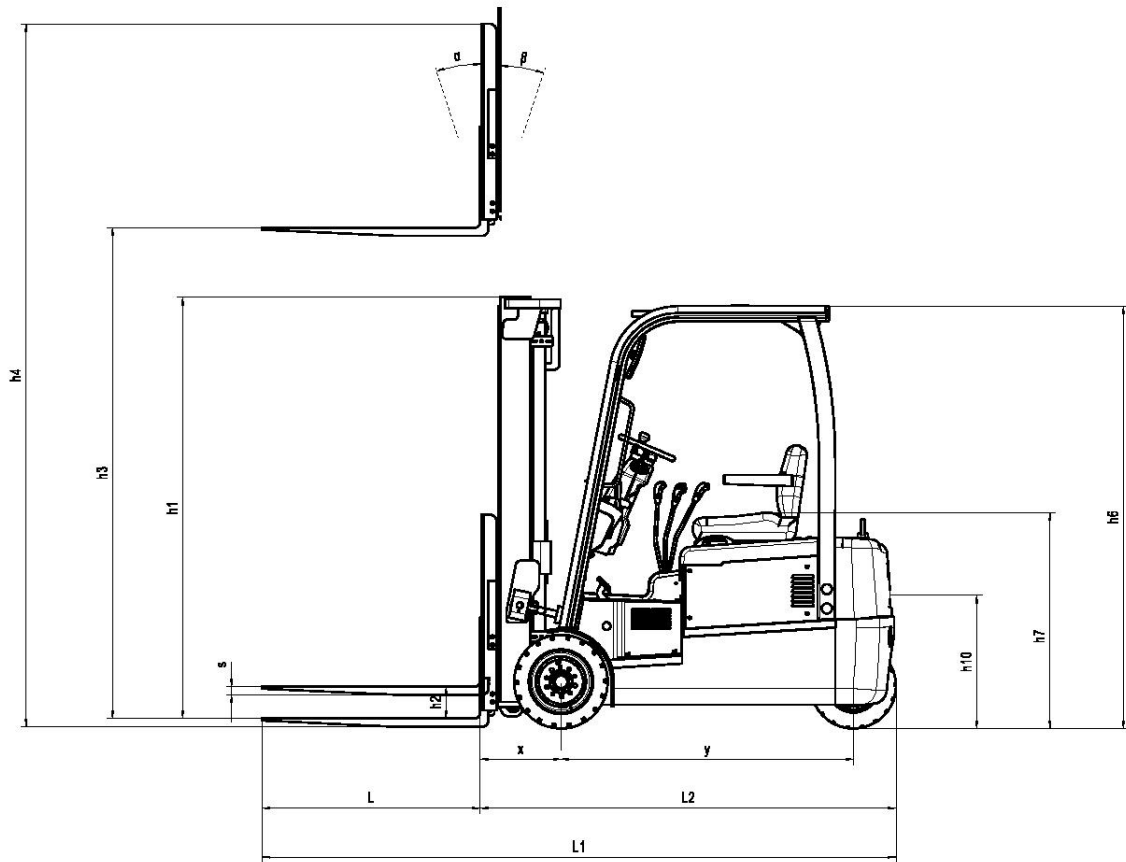


# Baoli KBET 20



*Baoli*

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBET 20
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	396
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1435
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3650
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4970/680
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1650/2000
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		200/50-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		16x6-8
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	925
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	205
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	$\alpha/\beta$ (°)	5/7
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2007
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	98
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4030
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2075
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1065
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	630
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3112
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2042
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40x122x1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	114/124
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	105/110
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3359
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3178
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1640
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	-
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	13/14
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,300/0,400
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,460/0,420
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	15/18
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	2x6.5
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	16.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	48 / 625/700
6.5	Hmotnost baterie	kg	940~1080
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	6.1
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	125
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	≤75

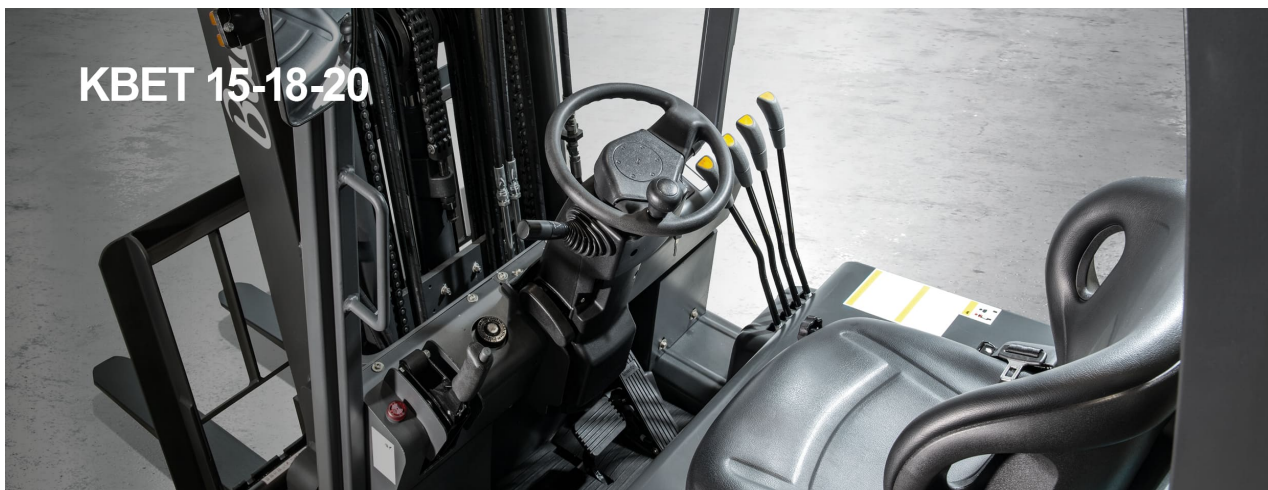


## KBET 20

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	1850	2007	4030	98	98	5/7
	3300	2000	1850	2157	4330	98	98	5/7
	3500	2000	1850	2257	4530	98	98	5/7
	4000	2000	1850	2557	4630	98	98	3/5
VFHM triplex	4000	2000	1850	2000	5034	1349	959	3/5
	4350	2000	1850	2125	5384	1474	1084	3/5
	4500	1950	1800	2175	5532	1524	1134	3/5
	4700	1900	1750	2240	5728	1589	1199	3/5
	5000	1800	1650	2418	6032	1767	1377	3/5
	5400	1700	1550	2618	6432	1967	1577	3/5
	5500	1700	1550	2652	6532	2001	1611	3/5
	6000	1600	1450	2885	7032	2234	1844	3/5



## KBET 15-18-20



Trojkoľosové elektrické vysokozdvížne vozíky KBET 15-18-20 sú k dispozícii s nosnosťou 1 500, 1 800 a 2 000 kg. Tieto vozíky predstavujú dokonalú syntézu medzi produktivitou a hospodárnosťou používania. Dvojmotorová predná náprava a vysokokvalitná prevodovka zabezpečujú vynikajúcu ovládateľnosť. Systém redukcie rýchlosti v zákrutách znižuje uhly riadenia a znižuje opotrebovanie predných pneumatík. Vysokozdvížne vozíky KBET 15-18-20 zabezpečujú dobrú viditeľnosť vo všetkých smeroch jazdy. Verzie s hmotnosťou 1,5 a 1,8 tony sú vybavené nízkym sedadlom vodiča pre maximálne pohodlie vodičov, ktorí často nastupujú a vystupujú z vozíka. Verzia s hmotnosťou 2,0 tony ponúka zvýšené miesto vodiča na zlepšenie viditeľnosti pri preprave vysokých nákladov. Väčší priestor na batérie zvyšuje

produktivitu a autonómiu. Vysokozdvížne vozíky KBET 15-18-20 vybavené bezúdržbovými kotúčovými brzdami v olejovom kúpeli zaručujú účinné a presné brzdenie. Sú tiež vybavené automatickým elektrickým brzdovým systémom pre väčšiu bezpečnosť jazdy a časť brzdnej energie sa rekuperuje. Hnacie a zdvíhacie motory, ako aj elektronickú riadiacu jednotku vyrába svetový výrobca vysokokvalitných elektronických komponentov. Rámy motorov sú vyrobené z hliníka a poskytujú optimálnu tepelnú účinnosť aj pri záťaži. Hlavné funkcie pohonu sa dajú parametrizovať. Na displeji si vodič môže vybrať medzi profilom so zníženým výkonom na jemnejšiu manipuláciu a silnejším profilom na manipuláciu s dvorom. Konštrukcia vysokozdvížnych vozíkov poskytuje vynikajúci prístup ku všetkým komponentom a uľahčuje operácie údržby.

### Technológia

- ✓ AC technológia - bezúdržbová
- ✓ Senzor riadenia a automatické zníženie rýchlosti v zákrute
- ✓ Rekuperačné brzdenie
- ✓ Motory s krytím IP 54
- ✓ Otočná ulička pod 3,4 metra
- ✓ Nastaviteľné výkonnostné nastavenia
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Pripojený alebo integrovaný bočný posunovač: rýchle nakladanie a vykladanie
- ✓ Vozík na použitie do -25 °C.

### Ergonómia a pracovisko

- ✓ Vynikajúca viditeľnosť vo všetkých smeroch jazdy
- ✓ Bočné páčky v štandardnej výbave
- ✓ Digitálny displej zobrazujúci všetky hlavné funkcie vozidla
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína.

