

Baoli KBD 50-100



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 100 Doosan EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	10,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	733
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2800
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	13780
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	21360/2380
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	6580/7200
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		9,00-20/14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		9,00-20/14PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1600
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1700
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2845
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	210
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2567
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1610
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	478
4.19	Celková délka	l1 (mm)	5755
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	4255
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	2175
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	80x160x1520
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		V A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	2239
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	215
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	340
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	6183
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	6383
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	4250
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	1000
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	26/23
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,320/0,410
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,440/0,390
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	56/44
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Doosan D34
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	85.8
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/3409
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	9,4 kg/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	24
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	140
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep

KBD 100 Doosan EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 50-100



KBD 50-100 sú k dispozícii s nosnosťami 5,0, 6,0, 7,0 a 10,0 ton pri 600 mm strede zaťaženia. Sú vybavené výkonnými motormi Doosan EU5 pre trhy s požiadavkami na zhodu CE a motorom Isuzu pre trhy, kde sa zhoda CE nevyžaduje. Modely KBD 50-100 sú určené na použitie v ťažkých podmienkach. Sú to jednoduché, spoľahlivé a ľahko udržiavateľné vysokozdvížne vozíky. Široký a robustný horný ochranný kryt, namontovaný nad veľkým sedadlom vodiča, poskytuje skvelú viditeľnosť aj pri najvyššom náklade. Spoľahlivá a kvalitná prevodovka zabezpečuje vysokú úroveň ovládateľnosti a pohodlia.

Rad KBD 50-100 je ideálnou voľbou pre tých, ktorí hľadajú robustný kvalitný výrobok bez zbytočných možností. Široká škála možností umožňuje zákazníkom nájsť ideálnu kombináciu pre vlastné použitie. Zahŕňa kompletnú kabínu so stieračom čelného skla a vnútorným ventilátorom, kúrenie, klimatizáciu, vertikálny výfuk, piaty ventil pre hydraulický systém a elektronickú voľbu smeru jazdy. Vďaka možnosti výberu koncepcie ovládania ponúka rad Baoli KBD 50-100 to správne riešenie pre všetkých vodičov. Vozíky sú ideálne na akékoľvek použitie v ťažkých podmienkach.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný hydrodynamický prenos
- ✓ Zníženie emisií vďaka systému Add-blue
- ✓ Nájazdový pedál pre vysokú presnosť manipulácie
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť.



Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manévrovateľnosť
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Parkovacia brzda aktivovaná nohou
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Veľmi priestranné sedadlo vodiča a veľmi veľká doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína
- ✓ K dispozícii je ventilátor kabíny/vykurovanie/klimatizácia.

