

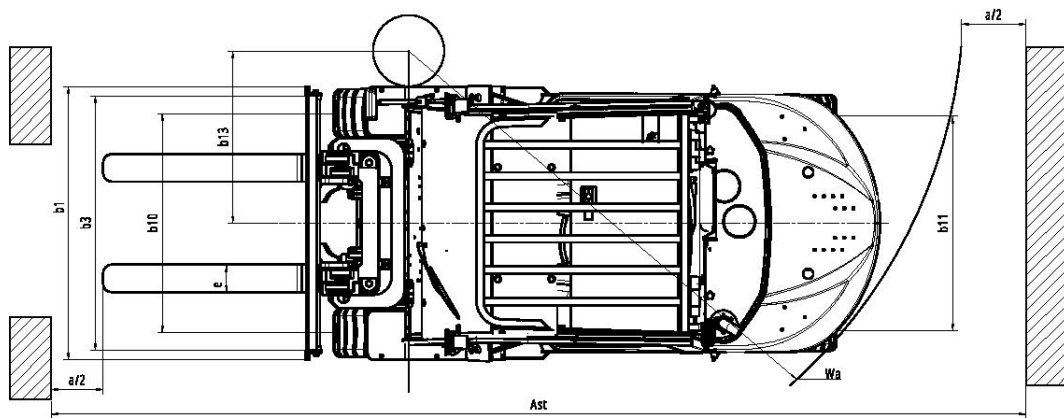
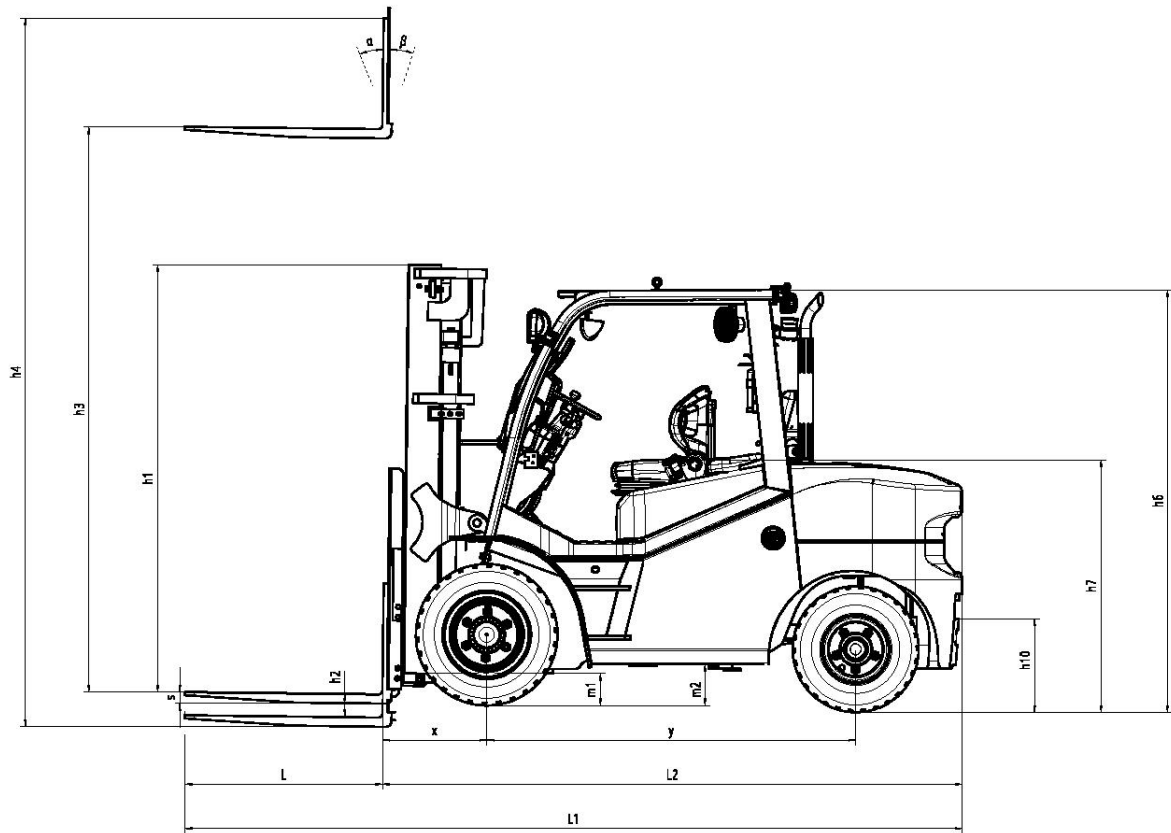
Baoli

KBD 40-50S



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 50S Deutz EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	5,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	567
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2000
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	7340
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	11000/1420
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	3120/4200
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		300-15-20PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		7,00-12-12PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1180
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1190
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2390
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2260
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1315
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	380
4.19	Celková délka	l1 (mm)	4230
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	3160
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	55x150x1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1380
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	145
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	180
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4597
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4797
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2830
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	900
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	24/25
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,440/0,530
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,420/0,290
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	25/23
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Deutz TCD2.9 L4
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	55.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2900
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	5,4 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	90
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep



KBD 50S Deutz EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4450	4200	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD/G 40-50S



Pre náročnejšie použitie ponúka Baoli vozíky KBD 40 a KBD 50S s naftovým motorom a KBG 40 a KBG 50S s motorom na LPG. Tieto vysokozdvížne vozíky sú k dispozícii s nosnosťou 4,0 a 5,0 tony pri strede zaťaženia 500 mm.

KBD/G 40-50S sú k dispozícii s motormi Deutz a Doosan spĺňajúcimi požiadavky normy EU5. Pre trhy, kde sa nevyžaduje zhoda s CE, je možné vybrať dieselové motory Isuzu, Mitsubishi alebo Weichai a motory PSI na LPG.

KBD 40-50S je mimoriadne všestranný a môže sa používať v náročných pracovných podmienkach, ako aj na veľmi presnú manipuláciu. Je vybavený veľmi presnou prevodovkou, ktorú

vyvinula spoločnosť Baoli s využitím technológií KION Group, a vyznačuje sa dobrým výhľadom v každom smere a pohodlným pracoviskom.

KBD/G 40-50S sú veľmi obratné. Sú vybavené dôležitými jazdnými pomôckami: elektronickým voličom smeru jazdy, ľahko prístupnými hydraulickými pákami, prístrojovou doskou s multifunkčným displejom a pedálom parkovacej brzdy. KBD/G 40-50S je navrhnutý tak, aby sa stal špičkou z hľadiska stability vo svojom trhovom segmente. Veľmi vysoká zostatková kapacita má za následok zvýšenú bezpečnosť vozíka. Optimalizovaný a jednoduchý dizajn zabezpečuje jednoduché operácie údržby.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný hydrodynamický prenos
- ✓ K dispozícii sú dve rýchlosti na prispôsobenie rôznym aplikáciám
- ✓ Nájazdový pedál pre vysoko presnú manipuláciu
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť.



Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manérovateľnosť
- ✓ Hydraulické páky vpravo od obsluhy pre maximálne pohodlie
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Nohou aktivovaná parkovacia brzda
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Veľmi priestrané sedadlo vodiča a veľká doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína.

