

Baoli KBD 50-100



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 70 Doosan EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	7,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	600
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	632
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	2250
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	10000
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	15080/1860
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	4220/5780
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		8,25-15-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		8,25-15-14PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1470
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	1700
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2500
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	215
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4275
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2445
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1495
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	356
4.19	Celková délka	l1 (mm)	4852
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	3632
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1995
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	65x150x1220
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		IV A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1845
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	160
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	190
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	5292
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	5492
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	3460
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	1095
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	24/24
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,650
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,460/0,410
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	45/27
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Doosan D34
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	85.8
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2300
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/3409
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	-
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	24
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	140
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep

KBD 70 Doosan EU5

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 600 mm	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplex	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50-100



KBD 50-100 sú k dispozícii s nosnosťami 5,0, 6,0, 7,0 a 10,0 ton pri 600 mm strede zaťaženia. Sú vybavené výkonnými motormi Doosan EU5 pre trhy s požiadavkami na zhodu CE a motorom Isuzu pre trhy, kde sa zhoda CE nevyžaduje. Modely KBD 50-100 sú určené na použitie v ťažkých podmienkach. Sú to jednoduché, spoľahlivé a ľahko udržiavateľné vysokozdvížne vozíky. Široký a robustný horný ochranný kryt, namontovaný nad veľkým sedadlom vodiča, poskytuje skvelú viditeľnosť aj pri najvyššom náklade. Spoľahlivá a kvalitná prevodovka zabezpečuje vysokú úroveň ovládateľnosti a pohodlia.

Rad KBD 50-100 je ideálnou voľbou pre tých, ktorí hľadajú robustný kvalitný výrobok bez zbytočných možností. Široká škála možností umožňuje zákazníkom nájsť ideálnu kombináciu pre vlastné použitie. Zahŕňa kompletnú kabínu so stieračom čelného skla a vnútorným ventilátorom, kúrenie, klimatizáciu, vertikálny výfuk, piaty ventil pre hydraulický systém a elektronickú voľbu smeru jazdy. Vďaka možnosti výberu koncepcie ovládania ponúka rad Baoli KBD 50-100 to správne riešenie pre všetkých vodičov. Vozíky sú ideálne na akékoľvek použitie v ťažkých podmienkach.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný hydrodynamický prenos
- ✓ Zníženie emisií vďaka systému Add-blue
- ✓ Nájazdový pedál pre vysokú presnosť manipulácie
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť.

Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manévrovateľnosť
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Parkovacia brzda aktivovaná nohou
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Veľmi priestranné sedadlo vodiča a veľmi veľká doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína
- ✓ K dispozícii je ventilátor kabíny/vykurovanie/klimatizácia.

