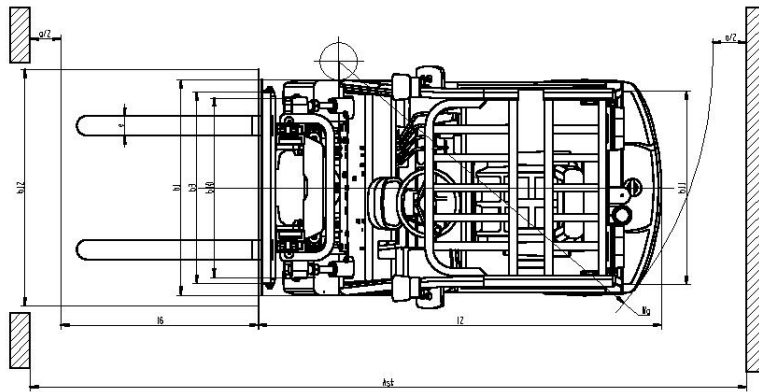
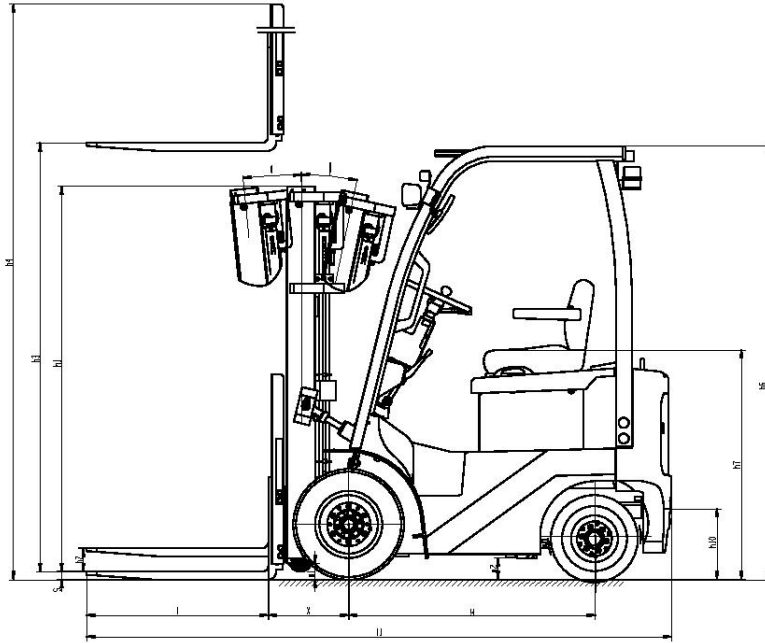


# Baoli KBE 15-18



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 15
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	404
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1250
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3060
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	3880/680
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1260/1800
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		PN
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10-10PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8-8PR
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	890
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	920
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	$\alpha/\beta$ (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	1995
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	122
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4042
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2199
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1130
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	210
4.19	Celková délka	l1 (mm)	2960
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2040
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1090
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	35x120x920
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	968
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	112
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	100
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3498
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3698
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1894
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	1120
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	13/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,360/0,440
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,410/0,420
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	12/15
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	8
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	10
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	48 / 400/440/480
6.5	Hmotnost baterie	kg	680~820
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	5.3
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	160
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	≤75



## KBE 15

Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	2500	1500	1350	1745	3542	162	162	6/12
	2700	1500	1350	1845	3742	162	162	6/12
	3000	1500	1350	1995	4042	162	162	6/12
	3250	1500	1350	2120	4292	162	162	6/12
	3300	1500	1350	2145	4342	162	162	6/12
	3500	1500	1350	2245	4542	162	162	6/12
	3600	1400	1250	2295	4642	162	162	6/12
	3660	1400	1250	2325	4702	162	162	6/12
	3700	1400	1250	2345	4742	162	162	6/12
	3750	1400	1250	2370	4792	162	162	6/12
	4000	1400	1250	2545	5042	162	162	6/8
VFM duplex	2500	1500	1350	1745	3542	1225	743	6/12
	2700	1500	1350	1845	3742	1325	843	6/12
	3000	1500	1350	1995	4042	1475	993	6/12
	3250	1500	1350	2120	4292	1600	1118	6/12
	3300	1500	1350	2145	4342	1625	1143	6/12
	3500	1500	1350	2245	4542	1725	1243	6/12
	3600	1400	1250	2295	4642	1775	1293	6/12
	3660	1400	1250	2325	4702	1805	1323	6/12
	3700	1400	1250	2345	4742	1825	1343	6/12
	3750	1400	1250	2370	4792	1850	1368	6/12
	4000	1400	1250	2545	5042	2025	1543	6/8
VFHM triplex	4000	1300	1150	1930	5040	1400	930	6/6
	4350	1250	1100	2055	5390	1525	1055	6/6
	4500	1200	1050	2105	5540	1575	1105	6/6
	4700	1100	950	2175	5740	1645	1175	6/6
	4800	1100	950	2205	5840	1675	1205	6/6
	5000	900	750	2305	6040	1775	1305	6/6
	5400	600	450	2430	6440	1900	1430	3/6
	5500	500	350	2455	6540	1925	1455	3/6
	6000	400	250	2655	7040	2125	1655	3/6

## KBE 15-18



Štvorkolesové elektrické vysokozdvížné vozíky KBE 15-18 s napájaním 48 V sú k dispozícii s nosnosťou 1,5 a 1,8 tony. Tieto robustné a spoľahlivé vozíky zaručujú produktivitu a hospodárnosť používania. KBE 15-18 sú vybavené automatickým elektrickým brzdením, ktoré zabezpečuje bezpečnosť jazdy a rekuperáciu časti brzdného energie. Hlavné jazdné funkcie KBE 15-18 sa dajú parametrizovať. Na displeji si vodič môže vybrať medzi profilom so zníženým výkonom pre jemnejšiu manipuláciu

a výkonnejším profilom pre manipuláciu na dvore. Zvýšené sedadlo zaručuje vynikajúci výhľad vo všetkých smeroch jazdy a pri manipulácii s vysokým nákladom. Hnacie a zdvíhacie motory, ako aj elektronická riadiaca jednotka sú vyrobené svetovým výrobcom vysokokvalitných elektronických komponentov. Elektronická riadiaca jednotka, "srdce" zdvíhacieho vozíka, presne ovláda každú funkciu vozíka a umožňuje veľmi presné jazdné vlastnosti tohto radu.

### Technológia

- ✓ Full text missing.

### Ergonómia a pracovisko

- ✓ Vynikajúca viditeľnosť vo všetkých smeroch jazdy
- ✓ K dispozícii sú predné alebo bočné páky
- ✓ Digitálny displej zobrazujúci všetky hlavné funkcie vozíka
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína.

