

Baoli

KBE 18-20Li



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 18Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.8
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	425
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1405
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3293
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4429/653
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1447/1846
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8/3,50
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	930
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	900
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2062
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2150
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1166
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	639
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3354
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2154
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40x80x1200
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	100
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	110
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3495
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3695
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1870
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	536
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,350/0,470
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,440/0,470
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	10.2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 228
6.5	Hmotnost baterie	kg	210
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	4.6
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	170
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	66

KBE 18Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1760	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1390	1220	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	1800	1800	1600	2033	3651	1385	6/7
	3300	1800	1800	1600	2183	3951	1535	6/7
	3500	1800	1800	1600	2283	4151	1635	6/7
	4000	1800	1760	1570	2533	4651	1885	6/7
VFHM triplex	4250	1680	1360	1160	2033	4901	1385	6/7
	4550	1560	1180	980	2133	5201	1485	6/7
	4700	1500	1120	930	2183	5351	1535	6/7
	4850	1440	1060	880	2233	5501	1585	6/7
	5000	1380	1010	820	2283	5651	1635	6/7
	5500	1180	810	640	2533	6151	1885	6/7
	6000	980	620	500	2783	6651	2135	6/7
	6500	800	450	300	3033	7151	2385	6/7