

Baoli

KBE 18-20Li



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 20Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	425
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1405
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3431
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4795/676
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1414/2017
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		23X9-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8/3,50
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	975
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	900
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2062
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2150
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1169
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	639
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3394
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2194
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1210
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40x80x1200
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	103
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	113
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3595
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3795
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1970
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	536
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,310/0,470
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,320/0,470
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	10.2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 228
6.5	Hmotnost baterie	kg	210
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	4.7
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	185
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	66

KBE 20Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	2000	1600	2076	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1600	2226	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1600	2326	4540	150	6/7
	4000	2000	1820	1250	2576	5040	150	6/7
	4500	1700	1470	980	2826	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	820	3126	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	2000	2000	1600	2041	3651	1385	6/7
	3300	2000	2000	1600	2191	3951	1535	6/7
	3500	2000	2000	1600	2291	4151	1635	6/7
	4000	2000	1820	1250	2541	4651	1885	6/7
VFHM triplex	4250	1860	1660	1430	2041	4901	1385	6/7
	4550	1720	1520	1290	2141	5201	1485	6/7
	4700	1650	1440	1230	2191	5351	1535	6/7
	4850	1580	1370	1160	2241	5501	1585	6/7
	5000	1520	1300	1100	2291	5651	1635	6/7
	5500	1290	1060	870	2541	6151	1885	6/7
	6000	1060	820	650	2791	6651	2135	6/7
	6500	850	600	450	3041	7151	2385	6/7